

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Γ.Μ. 150kV ΣΠΑΡΤΗ-ΜΟΛΑΟΙ
Αναβάθμιση E → 2B του τμήματος από Υ/Σ ΣΠΑΡΤΗ Ι έως ΤΑΠ Υ/Σ ΣΚΑΛΑΣ

- ΓΡΑΜΜΗ : Διπλού κυκλώματος με μονό αγωγό ανά φάση
- ΦΟΡΕΙΣ : Διπλού κυκλώματος σειράς 4
- ΑΓΩΓΟΣ ΦΑΣΕΩΣ : ACSR 636.000 CM Προδιαγραφής TR-2/παράρτημα Α (αναθεώρηση Νοε. 2015)
- ΑΓΩΓΟΣ ΠΡΟΣΤ. ΜΟΝΩΤΗΡΕΣ : Αγωγός προστασίας με οπτικές ίνες OPGW (Τεχνική Περιγραφή Μαρ. 2015)
- ΜΟΝΩΤΗΡΕΣ : Προδιαγραφής TR-1/παράρτημα Α (αναθεώρηση Μαρ. 2015)
S Μονωτήρες τύπου κανονικού
S_F Μονωτήρες τύπου ομίχλης
T_D Διπλοί μονωτήρες τάνυσης
T_S Απλοί μονωτήρες τάνυσης
- ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ : Προδιαγραφής TR-4 (αναθεώρηση Σεπτ. 2006)

| Ανοίγματα μεταξύ πύργων | Βασικό άνοιγμα | Διαγράμματα ρυθμίσεως | |
|------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| | | αγωγός φάσεως | αγωγός προστ. |
| ΜΣ173Ν-ΣΜ1Ν | Άνοιγμα τέρματος | 3137 | 3119 |
| ΣΜ1Ν-ΣΜ3Ν, ΣΜ11Ν-ΣΜ19Ν, ΣΜ26Ν-ΣΜ36 | 350 | 3134 | 3114 |
| ΣΜ3Ν-ΣΜ11Ν, ΣΜ19Ν-ΣΜ26Ν | 500 | 3180 | 3179 |

- ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΕΩΝ : 36 πύργοι (12 S₄ , 18 R₄ , 3 T₄ , 3 Z₄) και ένας υφιστάμενος T₄ (με αριθμ. εκμετάλλευσης ΣΜ36)
Εξ αυτών ένας (1) R₄ είναι στενός πύργος σύμφ. με σχέδιο ΤΣΠΓΜ 1406 , ένας (1) R₄ είναι ειδικός πύργος σύμφ. με σχέδιο ΤΜΕΓΜ 1308 , ένας (1) R₄ είναι ενισχυμένος πύργος δηλ. R_{4E} σύμφ. με σχέδιο ΤΜΓΜ 666 και δύο (2) T₄ είναι στενοί πύργοι σύμφ. με σχέδιο ΤΣΠΓΜ 1436.
- ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ : Από Υ/Σ ΣΠΑΡΤΗ Ι (πύργος ΜΣ173Ν) μέχρι ΤΑΠ Υ/Σ ΣΚΑΛΑΣ (πύργος ΣΜ36) = 13.115 m
- ΣΧΕΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ : 52125Α , 52126Α (1-2) , 52127Α , 52128Α , 52130 , 52131Α(1-5) , 52133Α(1-2)
- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ : 1. Η χρήση αντιαναρριχτικών πλεγμάτων δύναται να επεκταθεί όπου αυτό επιβάλλεται από τις τοπικές συνθήκες.
2. Η επιλογή του τύπου θεμελιώσεως θα γίνει κατά τη διάρκεια κατασκευής της γραμμής.
3. Οι αλυσίδες μονωτήρων αναρτήσεως γεφυρωτού τερματικών πύργων θα τοποθετηθούν μόνο όπου απαιτούνται για την εξασφάλιση των διακένων ασφαλείας.

Αναβάθμιση E → 2B
του τμήματος από Υ/Σ ΣΠΑΡΤΗ Ι έως ΤΑΠ Υ/Σ ΣΚΑΛΑΣ

| ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 150 kV | | | |
|--|---|--|------------------|
| Γ.Μ. 150 kV ΣΠΑΡΤΗ - ΜΟΛΑΟΙ | | | |
| ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. | | | ΗΜΕΡΟΜ. |
| Διεύθυνση Νέων Έργων Μεταφοράς | | | ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017 |
| ΜΕΛΕΤΗ | ΕΛΕΓΧΟΣ | ΕΓΚΡΙΣΗ | Αρ. Σχεδίου |
|  Ι.Κατηνώτης |  Χ.Μαγειράς |  Κ.Μακρυκώστας | 52125 Α |